

**D E C Y Z J A**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1691)
- art. 59, art. 61 ust. 1 pkt 1, art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2026 r., poz. 670) w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.)

po rozpatrzeniu wniosku **Pana Krzysztofa Komara, Biuro Projektów Inżynierii Drogowej „K4”, ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól**, działającego na rzecz i w imieniu inwestora, tj. **Gminy Nowa Sól – Miasto, ul. Piłsudskiego 12, 67-100 Nowa Sól**, z dnia 19 lutego 2026 r. (wpływ do tut. Urzędu 19.02.2026 r.)

**S T W I E R D Z A M**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa / rozbudowa dróg – ulic: Mickiewicza, Tetmajera, Chełmońskiego, Struga oraz Lotników, wraz z budową drogi wewnętrznej stanowiącej sięgacz do ul. Mickiewicza, obejmująca również budowę i przebudowę infrastruktury technicznej, w tym kanalizacji deszczowej, oświetlenia drogowego oraz elementów zagospodarowania terenu, na obszarze miasta Nowa Sól”**

**O K R E Ś L A M**

- I. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania ww. przedsięwzięcia:
  1. Podczas realizacji inwestycji racjonalnie gospodarować powierzchnią ziemi w obrębie planowanego przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren robót należy uporządkować, oraz przywrócić do stanu najbardziej zbliżonego do stanu pierwotnego.
  2. Cały obszar przedsięwzięcia w fazie jego realizacji wyposażyć w wystarczającą ilość sorbentów do neutralizowania ewentualnie powstających wycieków substancji ropopochodnych.
  3. Do wszelkich wykonywanych prac na terenie inwestycji stosować sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytku. Rodzaj i stan techniczny wykorzystywanego sprzętu musi zapewnić ochronę gruntu, wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniami. Prowadzić bieżącą kontrolę techniczną układów paliwowych używanych maszyn, a w przypadku awarii i wycieku oleju lub paliwa zebrać zanieczyszczone masy ziemne i je zneutralizować.
  4. Wszelkie naprawy sprzętu budowlanego oraz tankowanie prowadzić w przeznaczonych do tego celu miejscach, na terenie utwardzonym z zabezpieczeniem środowiska gruntowo – wodnego przed ewentualnymi zanieczyszczeniami, np.: poprzez zastosowanie geomembrany lub maty sorpcyjnej.

5. Zlokalizować bazę materiałowo – sprzętową w specjalnie wyznaczonym do tego miejscu, zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalną ingerencję w jego powierzchnię, na szczelnej i utwardzonej nawierzchni, poza terenami występowania wód gruntowych w dobrze przepuszczalnych utworach piaszczysto – żwirowych, oraz poza terenami stagnowania wód roztopowych w okresie wiosennym z zachowaniem zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem. Po zakończeniu prac budowlanych obszar terenu przeznaczony na bazę materiałowo – sprzętową przywrócić do stanu pierwotnego. W przypadku zmiany lokalizacji bazy zorganizować nową lokalizację z zachowaniem dotychczasowych zabezpieczeń środowiska gruntowo – wodnego.
6. Teren budowy wyposażyć w szczelne przenośne sanitariaty, które będą opróżniane systematycznie przez wyspecjalizowany podmiot.
7. Paliwa i pozostałe substancje ropopochodne należy przechowywać w szczelnych zbiornikach. Stosować izolowane od gruntu (np. wyścielane odpowiednią folią używaną do ekranizacji materiałów ropopochodnych) podręczne magazyny substancji. Produkty stosowane do prac budowlanych, stanowiące zagrożenie dla środowiska gruntowo – wodnego należy magazynować w pomieszczeniach zadaszonych, zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu. Miejsca składowania substancji podatnych na migrację wodną wyścielić materiałem izolacyjnym, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym.
8. W trakcie prac budowlanych podczas wykonania wykopów, należy chronić je przed zalaniem oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń. Po zakończeniu prac ziemnych grunt należy zagęścić do warunków pierwotnych, aby nie dopuścić do tworzenia się stref uprzywilejowanego przepływu wody po zasypaniu wykopów.
9. Na etapie eksploatacji utrzymywać w należyтым stanie czystość i sprawność techniczną systemu odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z terenu inwestycji, w tym wykonywać regularne przeglądy i opróżnianie z mieszanin błotno – olejowych i zaolejonych osadów urządzeń podczyszczających wody opadowe lub roztopowe, a także monitorować ich stan techniczny i utrzymywać je w sprawności.
10. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, tj. minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych, oraz zapewnić ich sprawny odbiór.
11. Podczas fazy eksploatacji inwestycji w przypadku konieczności zastosowania środków do eliminacji śliskości nawierzchni należy ograniczyć ich ilość do niezbędnego minimum, zgodnie z obowiązującymi normami i zarządzeniami. Stosować środki które będą zapewniały bezpieczne poruszanie się po drodze z jednoczesną dbałością o niepogarszanie się jakości wód w odbornikach systemu odprowadzania wód opadowych lub roztopowych. W miarę możliwości stosować środki niezawierające jonów chlorkowych lub wprowadzać substancje pozwalające uzyskać wystarczającą wydajność przy jednoczesnym zmniejszeniu ładunku jonów chlorkowych wprowadzanych do środowiska.

## UZASADNIENIE

W dniu 19 lutego 2026 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek **Pana Krzysztofa Komara, Biuro Projektów Inżynierii Drogowej „K4”, ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól**, działającego na rzecz i w imieniu inwestora, tj. **Gminy Nowa Sól – Miasto, ul. Piłsudskiego 12, 67-100 Nowa Sól**, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa / rozbudowa dróg – ulic: Mickiewicza, Tetmajera, Chełmońskiego, Struga oraz Lotników, wraz z budową drogi wewnętrznej stanowiącej sięgacz do ul. Mickiewicza, obejmująca również budowę i przebudowę infrastruktury technicznej, w tym kanalizacji deszczowej, oświetlenia drogowego oraz elementów zagospodarowania terenu, na obszarze miasta Nowa Sól”**.

Wobec powyższego w dniu 19 lutego 2026 r. zostało wszczęte postępowanie w przedmiotowej sprawie, o czym powiadomiono strony za pośrednictwem zawiadomienia Prezydenta Miasta Nowa Sól znak: GKS.6220.2.2026 z dnia 25 lutego 2026 r.

Na podstawie § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) planowaną inwestycję zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany:

- § 3 ust. 2 pkt 2 – do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia: polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach;
- § 3 ust. 1 pkt 62 – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W związku z procedurą wynikającą z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2026 r., poz. 670) Prezydent Miasta Nowa Sól, tj. organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, Dyrektora Zarządu Zlewni w Zielonej Górze oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem znak: NZ.9022.4.9.2026 z dnia 13 marca 2026 r. (wpływ do tut. Urzędu 13.03.2026 r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowej Soli uznał, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem znak: WOOS.4220.127.2026.DM z dnia 13 marca 2026 r. (wpływ do tut. Urzędu 13.03.2026 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim zawiadomił o wyznaczeniu nowego terminu na zajęcie stanowiska, który został wyznaczony do dnia 27 marca 2026 r.

Pismem znak: VG.ZZS.4130.1.48.2026 z dnia 19 marca 2026 r. (wpływ do tut. Urzędu 23.03.2026 r.) Dyrektor Zarządu Zlewni w Zielonej Górze zawiadomił o wyznaczeniu nowego terminu załatwienia sprawy, który został wyznaczony do dnia 16 kwietnia 2026 r.

W dniu 25 marca 2026 r. do Urzędu Miejskiego Nowa Sól wpłynął zmieniony wniosek w przedmiotowej sprawie, złożony przez Pana Krzysztofa Komara, Biuro Projektów Inżynierii Drogowej „K4”, ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól, działającego na rzecz i w imieniu inwestora, tj. Gminy Nowa Sól – Miasto, ul. Piłsudskiego 12, 67-100 Nowa Sól. Zmiana wniosku obejmowała zmianę rozwiązań technicznych w zakresie zagospodarowania terenu, obszaru inwestycji oraz infrastruktury towarzyszącej, w tym sposobu odwodnienia terenu oraz parametrów projektowanej infrastruktury drogowej.

W związku z powyższym Prezydent Miasta Nowa Sól ponownie zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, Dyrektora Zarządu Zlewni w Zielonej Górze oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli co do konieczności

przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, przesyłając zaktualizowaną przez wnioskodawcę dokumentację w przedmiotowej sprawie.

W dniu 29 grudnia 2025 r. do Urzędu Miejskiego Nowa Sól wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim znak: WOOS.4220.260.2025.PK z dnia 29 grudnia 2025 r. wzywające wnioskodawcę do uzupełniania karty informacyjnej w zakresie wyjaśnienia okoliczności, iż wnioskodawca dysponuje już decyzją Prezydenta Miasta Nowa Sól z 28 czerwca 2022 r., znak: GKŚ.6220.0001.2022 o środowiskowych uwarunkowaniach na zbliżony zakres rzeczowy obecnie procedowanego przedsięwzięcia.

Pismem znak: WOOS.4220.127.2026.DM z dnia 30 marca 2026 r. (wpływ do tut. Urzędu 30.03.2026 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim zawiadomił o wyznaczeniu nowego terminu na zajęcie stanowiska, który został wyznaczony do dnia 29 kwietnia 2026 r.

Pismem znak: WOOS.4220.127.2026.DM z dnia 31 marca 2026 r. (wpływ do tut. Urzędu 31.03.2026 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W dniu 17 kwietnia 2026 r. do Urzędu Miejskiego Nowa Sól wpłynęło pismo Pana Krzysztofa Komara, Biuro Projektów Inżynierii Drogowej „K4”, ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól, działającego na rzecz i w imieniu inwestora, tj. Gminy Nowa Sól – Miasto, ul. Piłsudskiego 12, 67-100 Nowa Sól, będące odpowiedzią na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Zielonej Górze pismem znak: VG.ZZŚ.4130.1.48.2026 z dnia 22 kwietnia 2026 r. (wpływ do tut. Urzędu 22.04.2026 r.) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

1. Podczas realizacji inwestycji racjonalnie gospodarować powierzchnią ziemi w obrębie planowanego przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren robót należy uporządkować, oraz przywrócić do stanu najbardziej zbliżonego do stanu pierwotnego.
2. Cały obszar przedsięwzięcia w fazie jego realizacji wyposażać w wystarczającą ilość sorbentów do neutralizowania ewentualnie powstających wycieków substancji ropopochodnych.
3. Do wszelkich wykonywanych prac na terenie inwestycji stosować sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytku. Rodzaj i stan techniczny wykorzystywanego sprzętu musi zapewnić ochronę gruntu, wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniami. Prowadzić bieżącą kontrolę techniczną układów paliwowych używanych maszyn, a w przypadku awarii i wycieku oleju lub paliwa zebrać zanieczyszczone masy ziemne i je zneutralizować.
4. Wszelkie naprawy sprzętu budowlanego oraz tankowanie prowadzić w przeznaczonych do tego celu miejscach, na terenie utwardzonym z zabezpieczeniem środowiska gruntowo – wodnego przed ewentualnymi zanieczyszczeniami, np.: poprzez zastosowanie geomembrany lub maty sorpcyjnej.
5. Zlokalizować bazę materiałowo – sprzętową w specjalnie wyznaczonym do tego miejscu, zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalną ingerencję w jego powierzchnię, na szczelnej i utwardzonej nawierzchni, poza terenami występowania wód gruntowych w dobrze przepuszczalnych utworach piaszczysto – żwirowych, oraz poza terenami stagnowania wód roztopowych w okresie wiosennym z zachowaniem zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem. Po zakończeniu prac budowlanych obszar terenu przeznaczony na bazę materiałowo – sprzętową przywrócić do stanu pierwotnego. W przypadku zmiany lokalizacji bazy zorganizować nową lokalizację z zachowaniem dotychczasowych zabezpieczeń środowiska gruntowo – wodnego.
6. Teren budowy wyposażać w szczelne przenośne sanitariaty, które będą opróżniane systematycznie przez wyspecjalizowany podmiot.
7. Paliwa i pozostałe substancje ropopochodne należy przechowywać w szczelnych

- zbiornikach. Stosować izolowane od gruntu (np. wyścielane odpowiednią folią używaną do ekranizacji materiałów ropopochodnych) podręczne magazyny substancji. Produkty stosowane do prac budowlanych, stanowiące zagrożenie dla środowiska gruntowo – wodnego należy magazynować w pomieszczeniach zadaszonych, zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu. Miejsca składowania substancji podatnych na migrację wodną wyścielić materiałem izolacyjnym, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym.
8. W trakcie prac budowlanych podczas wykonania wykopów, należy chronić je przed zalaniem oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń. Po zakończeniu prac ziemnych grunt należy zagęścić do warunków pierwotnych, aby nie dopuścić do tworzenia się stref uprzywilejowanego przepływu wody po zasypaniu wykopów.
  9. Na etapie eksploatacji utrzymywać w należyłym stanie czystość i sprawność techniczną systemu odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z terenu inwestycji, w tym wykonywać regularne przeglądy i opróżnianie z mieszanin błotno – olejowych i zaolejonych osadów urządzeń podczyszczających wody opadowe lub roztopowe, a także monitorować ich stan techniczny i utrzymywać je w sprawności.
  10. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, tj. minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych, oraz zapewnić ich sprawny odbiór.
  11. Podczas fazy eksploatacji inwestycji w przypadku konieczności zastosowania środków do eliminacji śliskości nawierzchni należy ograniczyć ich ilość do niezbędnego minimum, zgodnie z obowiązującymi normami i zarządzeniami. Stosować środki które będą zapewniały bezpieczne poruszanie się po drodze z jednoczesną dbałością o nie pogarszanie się jakości wód w odbiornikach systemu odprowadzania wód opadowych lub roztopowych. W miarę możliwości stosować środki niezawierające jonów chlorkowych lub wprowadzać substancje pozwalające uzyskać wystarczającą wydajność przy jednoczesnym zmniejszeniu ładunku jonów chlorkowych wprowadzanych do środowiska.

Pismem znak: WOOŚ.4220.127.2026.DM z dnia 4 maja 2026 r. (wpływ do tut. Urzędu 04.05.2026 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Prezydent Miasta Nowa Sól stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, uwzględnił łącznie następujące uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2026 r., poz. 670):

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia:

Rozpatrywana inwestycja obejmuje przebudowę / rozbudowę dróg – ulic: Mickiewicza, Tetmajera, Chełmońskiego, Struga oraz Lotników, wraz z budową drogi wewnętrznej stanowiącej sięgacz do ul. Mickiewicza, obejmującą również budowę i przebudowę infrastruktury technicznej, w tym kanalizacji deszczowej, oświetlenia drogowego oraz elementów zagospodarowania terenu, na obszarze miasta Nowa Sól.

Prezydent Miasta Nowa Sól uwzględnił informacje o:

- skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji – planowana inwestycja zlokalizowana będzie w zachodniej części miasta Nowa Sól w obrębie ulic objętych inwestycją,
  - a) powiązaniach z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania

- planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem – przedmiotowe przedsięwzięcie stanowi przebudowę / rozbudowę istniejących ulic,
- b) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi – realizacja przedmiotowej inwestycji nie przyczyni się do wzrostu wykorzystania zasobów naturalnych. Ponadto nie spowoduje zagrożenia dla różnorodności biologicznej na przedmiotowym terenie,
  - c) emisji i występowania innych uciążliwości – prowadzenie robót budowlanych powodować będzie okresową emisję hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Etap użytkowania nie będzie związany ze znaczącymi oddziaływaniami,
  - d) ocenionym w oparciu o wiedzę naukową ryzyku wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu – w przypadku przedmiotowej inwestycji, mając na uwadze jej charakter, wyklucza się możliwość występowania poważnej awarii. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie miała również wpływu na zmiany klimatu,
  - e) przewidywanych ilościach i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie – wszelkie odpady powstałe w trakcie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia będą segregowane i przekazywane wyłącznie uprawnionym podmiotom do ich dalszego zagospodarowania,
  - f) zagrożeniach dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji – bezpośrednio emisje gazów cieplarnianych powodowanych przez działania towarzyszące inwestycji – inwestycja nie będzie miała wpływu na zmiany klimatu. Brak będzie znaczącej emisji gazów cieplarnianych;
- 2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:
- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych – na terenie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują obszary błotne,
  - b) obszary wybrzeży i środowisko morskie – na terenie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują. Terminal paliw graniczy bezpośrednio z basen portowym,
  - c) obszary górskie lub leśne – na terenie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują obszary górskie lub leśne,
  - d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników śródlądowych – przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na zbiorniku wód podziemnych 302 Pradolina Barycz-Głogów,
  - e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub innych siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – najbliższe obszary objęte ochroną występujące w otoczeniu planowanego przedsięwzięcia to:
    - obszar Natura 2000 Dolina Środkowej Odry PLB080004, położony w odległości ok. 1,9 km,
    - obszar Natura 2000 Nowosolska Dolina Odry PLH080014, położony w odległości ok. 1,9 km,
  - f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone – na terenie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują,
  - g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – na terenie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia oraz w jego bezpośrednim

- sąsiedztwie nie występują,
- h) gęstość zaludnienia – dla obszaru miasta Nowa Sól wynosi 1772,7 os./km<sup>2</sup>,
  - i) obszary przylegające do jezior – przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest realizowane na obszarach przylegających do jezior,
  - j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej – na terenie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują,
  - k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe – inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednostki planistycznej gospodarowania wodami – Jednolitej Części Wód Powierzchniowych rzecznych JCWP RW: Czarna Struga od Mirotki do Odry o kodzie PLRW600011153899,
- 3) rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:
- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać – przedmiotowe przedsięwzięcie charakteryzować się będzie oddziaływaniem o charakterze krótkotrwałym, odwracalnym, lokalnym (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań),
  - b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze – przedsięwzięcie ze względu na swój charakter oraz znaczne oddalenie od granicy państwowej nie będzie oddziaływać transgranicznie,
  - c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej – oddziaływania na etapie realizacji będą miały charakter krótkookresowy, odwracalny i lokalny. Ustaną one po zakończeniu realizacji inwestycji. Etap eksploatacji przedsięwzięcia wiązać się będzie z niewielkimi oddziaływaniami, w tym z emisją do powietrza,
  - d) prawdopodobieństwa oddziaływania – oddziaływanie pewne, na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia,
  - e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania – oddziaływanie pewne na etapie realizacji przedsięwzięcia o charakterze lokalnym, chwilowym, nieciągłym, i krótkoterminowym,
  - f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – przedmiotowe przedsięwzięcie stanowi przebudowę / rozbudowę istniejących dróg,
  - g) możliwości ograniczenia oddziaływania – po zastosowaniu rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych przewidzianych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie powinno powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów substancji lub energii w środowisku oraz pogorszyć stanu środowiska naturalnego.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie dróg miejskich, ulic: Mickiewicza, Tetmajera, Chelmońskiego, Struga i Lotników, oraz budowie drogi wewnętrznej, stanowiącej sięgacz do ul. Mickiewicza, na terenie miasta Nowa Sól. Zakres inwestycji obejmuje również przebudowę skrzyżowań, budowę i przebudowę chodników oraz ciągów pieszo-rowerowych, budowę miejsc postojowych i placów do zawracania, przebudowę zjazdów, budowę i przebudowę odwodnienia drogowego i oświetlenia ulicznego oraz przebudowę pozostałej infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją. Dodatkowo, przewiduje się budowę nowego fragmentu ulicy Mickiewicza, umożliwiającego bezpośrednie powiązanie układu drogowego z ulicą Wojska Polskiego. Planowane przedsięwzięcie obejmuje odcinki dróg gminnych oraz drogę wewnętrzną o łącznej długości nieprzekraczającej 1,288 km.

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję obejmuje działki, wykorzystywane dotychczas jako pas drogowy dróg miejskich i dróg wewnętrznych, tereny zieleni izolacyjnej, w tym odcinek

przewidziany do realizacji w trybie ZRID (decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej), w działce nr 1601/16 obręb 0002 miasta Nowa Sól, oraz w razie konieczności przebudowy istniejących sieci – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Nawierzchnia analizowanego terenu ma charakter niejednorodny i obejmuje fragmenty utwardzone płytami betonowymi, odcinki wykonane z kruszywa oraz powierzchnie gruntowe.

Teren inwestycji sąsiaduje z: terenami mieszkaniowymi (z zabudową jednorodziną i zabudową wielorodzinną), terenami usługowymi, terenami rekreacyjno-wypoczynkowymi i drogami publicznymi.

Szczegółowy zakres inwestycji obejmuje:

- rozbudowę/przebudowę ul. Mickiewicza – długość drogi do 390 m,
- przebudowę ul. Tetmajera – długość drogi do 230 m,
- przebudowę ul. Chełmońskiego – długość drogi do 215 m,
- przebudowę ul. Struga – długość drogi do 277 m,
- przebudowę ul. Lotników – długość drogi do 70 m,
- budowę drogi wewnętrznej (działka nr 1601/12 obręb 0002 miasta Nowa Sól) – długość drogi do 106 m,
- przebudowę skrzyżowań ul. Tetmajera, Chełmońskiego, Struga z ul. 1 Maja,
- przebudowę skrzyżowań ul. Tetmajera, Chełmońskiego, Struga, Lotników z ul. Mickiewicza,
- przebudowę skrzyżowań ul. Struga, Lotników z ul. Wojska Polskiego,
- przebudowę miejsc dostępu do drogi publicznej (zjazdów zwykłych),
- przebudowę/budowę chodników,
- przebudowę/budowę ciągów pieszo-rowerowych,
- budowę placów do zawracania na zakończeniu dróg,
- budowę miejsc postojowych,
- przebudowę/budowę odwodnienia drogowego,
- przebudowę/budowę oświetlenia drogowego,
- przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją,
- przebudowę kolidujących ogrodzeń,
- budowę elementów małej architektury (ławek, koszy na śmieci, stojaków rowerowych itp.),
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów.

Dopuszcza się możliwość realizacji przedsięwzięcia w etapach.

W ramach zamierzenia przewidziano wykonanie nawierzchni jezdni wszystkich dróg objętych przedsięwzięciem z zastosowaniem betonowej kostki brukowej (ażurowej), o grubości 8 cm, układanej na podsypce z miazgi kamiennego frakcji 0-5 mm o grubości ok. 5 cm, na podbudowie zasadniczej z kruszywa niezwiązanego o grubości ok. 25 cm oraz warstwie ulepszanego podłoża z gruntów niewysadzinowych o grubości ok. 15 cm. W miejscach narażonych na większe obciążenia ruchem, w szczególności w obrębie wyniesionych skrzyżowań, zjazdów indywidualnych oraz miejsc postojowych, przewidziano zastosowanie kostki betonowej pełnej o grubości 8 cm, układanej na podsypce o grubości ok. 5 cm oraz podbudowie o zwiększonej grubości, wynoszącej ok. 20-29 cm, w zależności od przewidywanych obciążeń. Warstwa ulepszanego podłoża w tych miejscach wynosić będzie ok. 15 cm. Nawierzchnie chodników oraz poboczy przewidziano z kostki betonowej pełnej o grubości 8 cm, układanej na podsypce o grubości ok. 5 cm, podbudowie z kruszywa niezwiązanego o grubości ok. 15 cm oraz warstwie ulepszanego podłoża o grubości ok. 10 cm.

W ramach inwestycji zaprojektowano jednolity system odwodnienia pasa drogowego projektowanych dróg. Podstawowym sposobem odwodnienia dróg będzie powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do gruntu poprzez przepuszczalną konstrukcję jezdni (o nawierzchni z betonowej kostki ażurowej), umożliwiając infiltrację wód do podłoża. Uzupełniająco, przewidziano zastosowanie urządzeń służących do odbioru i rozsączenia nadmiaru wód, takich jak wpusty uliczne, studnie chłonne oraz skrzynki rozsączające. Dodatkowo, przewidziano zastosowanie elementów odwodnienia powierzchniowego, takich jak korytka odwadniające, muldy chłonne oraz pobocza gruntowe.

Wody opadowe i roztopowe przed wprowadzeniem do gruntu będą podlegały wstępnemu oczyszczeniu poprzez procesy sedymentacji i separacji zanieczyszczeń, realizowane z wykorzystaniem osadników oraz separatorów substancji ropopochodnych, a także poprzez naturalną filtrację w warstwach gruntowych oraz warstwach konstrukcyjnych nawierzchni drogowej.

Z uwagi na zaniżenie obszaru objętego inwestycją względem sąsiednich ulic, wyposażonych w kanalizację deszczową, przewidziano możliwość zastosowania rozwiązania uzupełniającego w postaci przepompowni wód opadowych oraz odcinka kanalizacji tłocznej o długości do ok. 500 m, zlokalizowanego w obrębie działek nr 1601/16, 1041/1, 1041/2, 189/28, 1040/1 obręb 0002 miasta Nowa Sól, z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej, zlokalizowanej na działce nr 1045 obręb 0002 miasta Nowa Sól. Rozwiązanie to będzie wykorzystywane wyłącznie w przypadku wystąpienia opadów o charakterze nawalnym i służyć będzie odprowadzeniu nadmiaru wód do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2026 r., poz. 670), po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz karty informacyjnej stwierdzono, że nie będzie ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na siedliskach łągowych i w ujściach rzek, na obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, na obszarach górskich i leśnych, na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, na obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, na obszarach przylegających do jezior, w uzdrowiskach i na obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach strefy „K” ochrony konserwatorskiej oraz strefy „B” ochrony konserwatorskiej, a także w sąsiedztwie obiektów mieszkalnych wpisanych do gminnej ewidencji zabytków. Wobec powyższego prowadzenie prac na obszarze objętym ochroną konserwatorską należy przeprowadzić w uzgodnieniu z wojewódzkim konserwatorem zabytków, zgodnie z procedurą określoną w ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1292, z późn. zm.).

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarami objętymi ochroną, na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r. poz. 13, z późn. zm.), wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym na obszarach sieci Natura 2000 i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione oraz nie spowoduje fragmentacji obszarów. Najbliżej położonymi obszarami ochrony przyrody są: obszar chronionego krajobrazu „Nowosolska Dolina Odry” oraz obszary Natura 2000: Dolina Środkowej Odry PLB080004 i Nowosolska Dolina Odry PLH080014, położone w odległości ok. 1,9 km. Inwestycja usytuowana będzie poza granicami wyznaczonych korytarzy ekologicznych rangi krajowej i europejskiej.

Zgodnie z Audytem krajobrazowym województwa lubuskiego, zatwierdzonym uchwałą Nr IV/66/24 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 28 października 2024 r., planowana inwestycja umiejscowiona będzie poza krajobrazami priorytetowymi. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach następujących krajobrazów: wielkomiejskie – obszary zabudowy mieszkaniowej (ID krajobrazu – 1432), wielkomiejskie – zespoły urbanistyczne o zachowanych założeniach historycznych (ID krajobrazu – 1271), leśne – z przewagą siedlisk borowych (ID krajobrazu – 1004).

Etap realizacji przedsięwzięcia wiązać się będzie z emisją hałasu oraz emisją zanieczyszczeń do powietrza, których źródłem będą maszyny i urządzenia budowlane. Będą to typowe emisje charakterystyczne dla robót budowlanych, uzależnione od czasu ich trwania. Efekty tych oddziaływań będą minimalizowane, np. poprzez zastosowanie nowoczesnego i sprawnego technicznie sprzętu, posiadającego aktualne przeglądy. Prace budowlane oraz transport materiałów prowadzone będą w porze dziennej, w godzinach 6.00 – 22.00, z wyjątkiem czynności

wymagających ciągłości technologicznej. W celu ograniczenia emisji pyłów do powietrza, transport materiałów sypkich odbywał się będzie pojazdami specjalistycznymi, wyposażonymi w opończe lub w szczelne zabudowy. W trakcie prac powstawać będą odpady, głównie „budowlane” z grupy 17 wg Katalogu odpadów. Wszelkie odpady gromadzone będą selektywnie, w uporządkowany sposób, w pojemnikach, kontenerach lub w przyzmach. Odpady odbierane będą wyłącznie przez wyspecjalizowane podmioty. Na potrzeby zaplecza zostaną zastosowane przenośne kabiny sanitarne, opróżniane w sposób regularny przez podmiot posiadający stosowne zezwolenie. Zakłada się, że powierzchnie przeznaczone pod składowanie materiałów, tankowanie sprzętu, postoje pojazdów oraz magazynowanie odpadów zostaną uszczelnione i zabezpieczone przed infiltracją. Na zapleczu budowy znajdować się będą sorbenty, maty i rękawy sorpcyjne, a także biopreparaty, umożliwiające skuteczne usunięcie ewentualnych wycieków paliw i olejów. Wszelkie naprawy maszyn prowadzone będą wyłącznie w bazach wykonawcy lub w punktach serwisowych.

Oddziaływania związane z etapem realizacji będą miały charakter krótkookresowy, przejściowy i lokalny, ustaną one po zakończeniu robót.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z koniecznością wycinki drzew i krzewów. Wycince podlegały będą drzewa i krzewy nieobjęte ochroną gatunkową, a także niestanowiące pomników przyrody. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki zabezpieczone będą przed ewentualnymi urazami, np. za pomocą obudowy z desek lub mat słomianych/jutowych, do wysokości co najmniej 1,5 m.

Zaznacza się, że jeżeli wykonywany zakres prac wymagał będzie dokonania zniszczenia dziko występujących roślin i grzybów, objętych ochroną gatunkową, jak również ich siedlisk i ostoi, a także zwierząt objętych ochroną gatunkową, jak również ich siedlisk i ostoi, w tym niszczenia ich gniazd, mrowisk, nor, legowisk i innych schronień oraz umyślnego płoszenia i niepokojenia, przed przystąpieniem do prac należy każdorazowo, na ww. czynności, uzyskać zezwolenie, o którym mowa w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Etap użytkowania nie będzie związany ze znaczącymi oddziaływaniami. Planowana inwestycja ma na celu przede wszystkim poprawę stanu technicznego istniejących dróg gminnych. Wykonanie nowych nawierzchni poprawi warunki jezdne, w tym płynność oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego. Projektowany jest nowy odcinek drogi gminnej – ulicy Mickiewicza. Nowo wybudowana droga usprawni ruch pojazdów oraz komunikację. Oddziaływania w zakresie emisji hałasu i drgań, występujące na etapie użytkowania dróg, nie będą miały charakteru znaczącego. W związku z wykonaniem nowych nawierzchni, nastąpi również zmniejszenie zapylenia.

Podstawowym elementem systemu odwodnienia dróg będzie przepuszczalna konstrukcja jezdni (z betonowej kostki ażurowej), umożliwiająca infiltrację wód do podłoża, oraz prawidłowo ukształtowana niweleta dróg, zarówno w przekroju poprzecznym, jak i podłużnym, gwarantująca swobodny spływ wód do projektowanych elementów odwodnienia powierzchniowego oraz urządzeń, takich jak studnie chłonne, czy skrzynki rozsączające. Część wód (z opadów o charakterze nawałnym), planuje się odprowadzać do istniejącej kanalizacji deszczowej, wykorzystując do tego celu projektowaną przepompownię. Przewiduje się zastosowanie urządzeń, takich jak osadniki i separatory substancji ropopochodnych, służących do podczyszczania wód opadowych i roztopowych przed ich wprowadzeniem do gruntu.

W okresie eksploatacji dróg powstawać będą odpady, związane głównie z pracami utrzymaniowymi i porządkowymi. Odpady będą usuwane i zagospodarowywane na bieżąco przez wyspecjalizowane podmioty.

Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na ewentualne zmiany klimatu. Inwestycja nie wiąże się z ponadnormatywną emisją zanieczyszczeń do powietrza, która jest głównym czynnikiem pogarszającym stan klimatu, nie będzie miała wpływu na rozkład temperatur, kierunek i siłę wiatrów, ani stosunki wodne w okolicy. Przedsięwzięcie, ze względu na rozwiązania projektowe, jest także odporne na zmiany klimatu.

Ze względu na rodzaj inwestycji oraz jej lokalizację, wystąpienie oddziaływań skumulowanych jest mało prawdopodobne. Przedsięwzięcie nie wiąże się z wystąpieniem poważnej awarii przemysłowej. Ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej, przy zaplanowanej technologii i zakresie prac, ocenia się jako niskie. Z uwagi na rodzaj i lokalizację inwestycji (w odległości ok. 63 km od granicy państwa), nie prognozuje się wystąpienia oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednostki planistycznej gospodarowania wodami – Jednolitej Części Wód Powierzchniowych rzecznych JCWP RW: WP RW Czarna Struga od Mirotki do Odry o kodzie PLRW600011153899.

Zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) JCWP RW Czarna Struga od Mirotki do Odry o kodzie PLRW600011153899 została oceniona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie ogólnym (umiarkowany potencjał ekologiczny, stan chemiczny brak danych), zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest: dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; dobry stan chemiczny. Wskaźnikami determinującymi potencjał ekologiczny jest azot amonowy. Głównym źródłem presji hydromorfologicznych jest prostowanie koryta – rzeki główne, wały przeciwpowodziowe – rzeki główne, górnictwo – rzeki główne. Głównym źródłem presji troficznych jest nawożenie i depozycja oraz odpływ miejski (wody opadowe) oraz źródła przemysłowe oraz źródła bytowe i komunalne (punktowe i rozproszone). JCWP RW Czarna Struga od Mirotki do Odry o kodzie PLRW600011153899 nie jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia w wodę przeznaczoną do spożycia i nie jest również przeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych. Cała zlewnia tej JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód. JCWP Czarna Struga od Mirotki do Odry o kodzie PLRW600011153899 nie cechuje się naturalną podatnością na presję wskutek niekorzystnych wartości potencjału sorpcyjnego. Dla JCWP Czarna Struga od Mirotki do Odry o kodzie PLRW600011153899 określono odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej do 2027 r., lub 2039 r. – dla substancji priorytetowych wprowadzonych Dyrektywą 2013/39/UE, polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźnika: azot amonowy. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych Dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań obejmujących zestaw działań, o którym mowa w art. 324 ust. 1 Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 960 ze zm.) z uwzględnieniem sposobów osiągania ustanawianych celów środowiskowych, oraz informacje o działaniach, o których mowa w §2 ust. 1 pkt 12 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 października 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu opracowywania planów gospodarowania wodami na obszarach dorzeczy (Dz. U. z 2019 r., poz. 2150). Dla JCWP RW Czarna Struga od Mirotki do Odry o kodzie PLRW600011153899 nie ustanowiono również odstępstwa z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej lecz ustanowiono odstępstwo z art. 4 ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Przedmiotowy obszar inwestycji znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 78 o kodzie PLGW600078, przeznaczona do poboru na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę do spożycia, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym, natomiast JCWPd nr 78 o kodzie PLGW600078 została oceniona jako zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest dobry stan chemiczny. Zidentyfikowane presje znaczące dla JCWPd nr 78 to pobór punktowy z ujęć wód podziemnych oraz presja obszarowa związana z rolnictwem i gospodarką komunalną.

Obszar inwestycji jest zlokalizowany na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) o numerze 302 Pradolina Barycz – Głogów. Najbliższe ujęcie służące zbiorowemu zaopatrzeniu w wodę składa się z 13 studni i posiada ustanowioną strefę ochrony bezpośredniej i pośredniej ujęcia wód podziemnych. Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach strefy ochrony pośredniej tego ujęcia. Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenie szczególnego zagrożenia powodzią.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając

rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2026 r., poz. 670) w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572) Prezydent Miasta Nowa Sól za pośrednictwem obwieszczenia z dnia 25 lutego 2026 r. poinformował strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o zamieszczeniu informacji dotyczących wniosku w niniejszej sprawie w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie pod adresem [www.system.sios.pl](http://www.system.sios.pl). Za pośrednictwem tego samego obwieszczenia Prezydent Miasta Nowa Sól poinformował strony o wystąpieniu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, Dyrektora Zarządu Zlewni w Zielonej Górze oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli z wnioskiem o zajęcie stanowiska czy dla planowanej inwestycji zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Obwieszczeniem z dnia 25 marca 2026 r. Prezydent Miasta Nowa Sól poinformował strony o ponownym wystąpieniu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, Dyrektora Zarządu Zlewni w Zielonej Górze oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli z wnioskiem o zajęcie stanowiska czy dla planowanej inwestycji zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Obwieszczeniem z dnia 05 maja 2026 r. Prezydent Miasta Nowa Sól zawiadomił strony o wyznaczeniu terminu przeglądu dokumentacji przez wydaniem decyzji w przedmiotowej sprawie, który został wyznaczony na dzień 29 maja 2026 r.

Ww. obwieszczenia podane zostały do wiadomości na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego Nowa Sól oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego Nowa Sól.

Dane dotyczące wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowej sprawie zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie pod adresem [www.system.sios.pl](http://www.system.sios.pl).

W ramach prowadzonego postępowania, zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1691) zapewniono czynny udział stronom, a także przed wydaniem niniejszej decyzji umożliwiono stronom wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów.

W wyznaczonym przez tut. Urząd terminie, tj. 29 maja 2026 r., żadna ze stron nie skorzystała z przysługującego jej prawa i nie zapoznała się z zebrany materiał w niniejszej sprawie oraz nie wniosła żadnych uwag i wniosków.

Prezydent Miasta Nowa Sól analizując przedmiotowe przedsięwzięcie, uwzględniając uzyskane ww. opinie oraz biorąc pod uwagę ww. informacje o uwarunkowaniach, stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

## **POUCZENIE**

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji określonych w art. 72 ust. 1, wniosku ws. zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a oraz przed podjęciem uchwały, o której mowa w art. 72 ust. 1b ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2026 r., poz. 670). Zgodnie z art. 72 ust. 3 ww. ustawy wniosek ten winien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2026 r., poz. 670), złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Integralną częścią decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia stanowiąca załącznik nr 1.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za pośrednictwem organu wydającego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Z up. PREZYDENTA  
*Beata Pietrzykowska*  
Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej  
i Ochrony Środowiska  
/-dokument podpisany elektronicznie-/

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia – załącznik nr 1

Otrzymują:

1. Gmina Nowa Sól – Miasto  
ul. Piłsudskiego 12, 67-100 Nowa Sól  
**na adres:**  
Pan Krzysztof Komar, Biuro Projektów Inżynierii Drogowej „K4”  
ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól
2. Pozostałe strony przedmiotowego postępowania zgodnie z art. 74 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2026 r., poz. 670) w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1691) zawiadamianie są o czynnościach Organu przez obwieszczenia.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
ul. Jagiellończyka 13, 66-400 Gorzów Wielkopolski
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
ul. Wojska Polskiego 11, 67-100 Nowa Sól
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Zielonej Górze  
ul. Ptasia 2B, 65-514 Zielona Góra
4. a/a

Sprawę prowadzi:

Marcin Stoński – Z-ca Naczelnika Wydziału  
Wydział Gospodarki Komunalnej  
i Ochrony Środowiska,  
pok. 206, tel. (068) 459 03 31



**CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA pn.: „Przebudowa /  
rozbudowa dróg – ulic: Mickiewicza, Tetmajera, Chełmońskiego, Struga oraz Lotników,  
wraz z budową drogi wewnętrznej stanowiącej sięgacz do ul. Mickiewicza, obejmująca  
również budowę i przebudowę infrastruktury technicznej, w tym kanalizacji  
deszczowej, oświetlenia drogowego oraz elementów zagospodarowania terenu, na  
obszarze miasta Nowa Sól”.**

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie dróg miejskich, ulic: Mickiewicza, Tetmajera, Chełmońskiego, Struga i Lotników, oraz budowie drogi wewnętrznej, stanowiącej sięgacz do ul. Mickiewicza, na terenie miasta Nowa Sól. Zakres inwestycji obejmuje również przebudowę skrzyżowań, budowę i przebudowę chodników oraz ciągów pieszo-rowerowych, budowę miejsc postojowych i placów do zawracania, przebudowę zjazdów, budowę i przebudowę odwodnienia drogowego i oświetlenia ulicznego oraz przebudowę pozostałej infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją. Dodatkowo, przewiduje się budowę nowego fragmentu ulicy Mickiewicza, umożliwiającego bezpośrednie powiązanie układu drogowego z ulicą Wojska Polskiego. Planowane przedsięwzięcie obejmuje odcinki dróg gminnych oraz drogę wewnętrzną o łącznej długości nieprzekraczającej 1,288 km.

Szczegółowy zakres inwestycji obejmuje:

- rozbudowę/przebudowę ul. Mickiewicza – długość drogi do 390 m,
- przebudowę ul. Tetmajera – długość drogi do 230 m,
- przebudowę ul. Chełmońskiego – długość drogi do 215 m,
- przebudowę ul. Struga – długość drogi do 277 m,
- przebudowę ul. Lotników – długość drogi do 70 m,
- budowę drogi wewnętrznej (działka nr 1601/12 obręb 0002 miasta Nowa Sól) – długość drogi do 106 m,
- przebudowę skrzyżowań ul. Tetmajera, Chełmońskiego, Struga z ul. 1 Maja,
- przebudowę skrzyżowań ul. Tetmajera, Chełmońskiego, Struga, Lotników z ul. Mickiewicza,
- przebudowę skrzyżowań ul. Struga, Lotników z ul. Wojska Polskiego,
- przebudowę miejsc dostępu do drogi publicznej (zjazdów zwykłych),
- przebudowę/budowę chodników,
- przebudowę/budowę ciągów pieszo-rowerowych,
- budowę placów do zawracania na zakończeniu dróg,
- budowę miejsc postojowych,
- przebudowę/budowę odwodnienia drogowego,
- przebudowę/budowę oświetlenia drogowego,
- przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją,
- przebudowę kolidujących ogrodzeń,
- budowę elementów małej architektury (ławek, koszy na śmieci, stojaków rowerowych itp.),

wycinę kolidujących drzew i krzewów.

Z up. PREZYDENTA  
*Beata Pietrzykowska*  
Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej  
i Ochrony Środowiska  
/-dokument podpisany elektronicznie-/